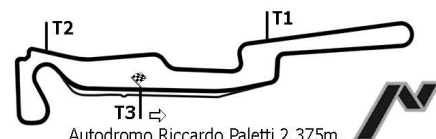




GRUPPO Peroni  
R A C E

# C1 CUP



## ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>5 FREDDA Michele</b>				11)	1'53.425	20.728	<b>2'41.572</b> p1	10)	41.226	22.387	<b>1'32.775</b> p1
C&C RACING T CITROEN C1 C U				12)	40.039	23.783	<b>1'32.696</b> p1	11)	41.704	22.063	<b>1'33.192</b> p1
1)	3'01.215	23.599	<b>1'39.164</b> p1	13)	41.579	21.993	<b>1'31.962</b> p1	12)	41.075	21.952	<b>1'31.786</b> p1
2)	42.707	23.039	<b>1'36.358</b> p1	14)	41.217	21.485	<b>1'30.874</b> p1	13)	41.193	22.003	<b>1'32.130</b> p1
3)	42.623	22.977	<b>1'35.035</b> p1	15)	40.386	21.650	<b>1'30.479</b> p1	14)	41.202	22.179	<b>1'32.667</b> p1
4)	41.724	22.421	<b>1'33.329</b> p1	16)	40.928	21.690	<b>1'30.089</b> p1	15)	41.492	21.868	<b>1'32.179</b> p1
5)	41.376	22.809	<b>1'33.177</b> p1	17)	39.105	21.610	<b>1'41.792</b> Bp1	16)	41.230	24.171	<b>1'34.043</b> p1
6)	41.187	22.144	<b>1'32.315</b> p1					17)	40.740	21.982	<b>1'31.561</b> p1
7)	41.603	22.042	<b>1'32.359</b> p1					18)	40.563	22.208	<b>1'31.753</b> p1
8)	41.043	21.910	<b>1'31.986</b> p1								
9)	40.907	21.852	<b>1'33.827</b> p1								
10)	40.890	21.672	<b>1'31.538</b> p1								
11)	40.759	21.708	<b>1'31.137</b> p1								
12)	41.017	24.913	<b>1'35.023</b> p1								
13)	41.433	21.908	<b>1'31.915</b> p1								
14)	41.414	21.466	<b>1'31.221</b> p1								
15)	40.632	21.451	<b>1'30.701</b> p1								
16)	40.753	21.432	<b>1'30.511</b> p1								
17)	42.523	21.615	<b>1'33.521</b> p1								
18)	40.802	21.427	<b>1'30.803</b> p1								
<b>6 STAFFONI Massimiliano</b>											
C&C RACING T CITROEN C1 C U											
1)	2'36.131	21.306	<b>1'29.323</b> p1								
2)	39.477	20.910	<b>1'28.127</b> p1								
3)	39.529	20.945	<b>1'28.047</b> p1								
4)	39.592	20.874	<b>1'27.958</b> p1								
5)	39.759	20.852	<b>1'28.270</b> p1								
6)	39.571	21.239	<b>1'28.348</b> p1								
7)	39.622	20.988	<b>1'28.336</b> p1								
8)	39.485	21.097	<b>1'28.224</b> p1								
9)	39.410	21.023	<b>1'27.988</b> p1								
10)	39.706	20.803	<b>1'28.146</b> p1								
11)	39.996	20.909	<b>1'28.593</b> p1								
12)	39.931	20.963	<b>1'37.729</b> Bp1								
13)	1'40.069	21.210	<b>2'29.003</b> p1								
14)	39.843	21.106	<b>1'28.681</b> p1								
15)	39.746	20.896	<b>1'28.376</b> p1								
16)	39.879	21.257	<b>1'29.573</b> p1								
17)	40.744	22.792	<b>1'39.587</b> Bp1								
<b>7 CAMPANI Nino</b>											
C&C RACING T CITROEN C1 C U											
1)	2'34.748	21.110	<b>1'28.700</b> p1								
2)	39.370	20.891	<b>1'27.692</b> p1								
3)	39.287	20.844	<b>1'27.639</b> p1								
4)	39.274	20.938	<b>1'27.551</b> p1								
5)	39.072	20.772	<b>1'27.094</b> p1								
6)	39.136	20.830	<b>1'27.321</b> p1								
7)	43.752	21.295	<b>1'32.750</b> p1								
8)	39.541	21.092	<b>1'28.094</b> p1								
9)	39.583	21.000	<b>1'28.200</b> p1								
10)	41.777	20.593	<b>1'37.960</b> Bp1								
<b>8 TRICERRI Roberto</b>											
PLAY RACING CITROEN C1 C G											
1)	3'15.930	22.913	<b>1'34.818</b> p1								
2)	41.870	22.113	<b>1'32.893</b> p1								
3)	41.537	31.103	<b>1'42.299</b> p1								
4)	40.112	21.307	<b>1'30.144</b> p1								
5)	40.011	21.370	<b>1'29.055</b> p1								
6)	39.692	21.429	<b>1'28.854</b> p1								
7)	40.635	21.963	<b>1'45.022</b> Bp1								
8)	1'06.133	22.812	<b>1'57.991</b> p1								
9)	39.912	21.146	<b>1'28.883</b> p1								
10)	40.349	21.774	<b>1'30.164</b> p1								
11)	39.758	21.640	<b>1'29.138</b> p1								
12)	39.715	21.193	<b>1'28.623</b> p1								
13)	39.769	21.169	<b>1'28.694</b> p1								
14)	39.959	26.032	<b>1'36.504</b> p1								
15)	40.011	21.205	<b>1'28.812</b> p1								
16)	39.952	21.140	<b>1'28.873</b> p1								
17)	39.944	21.221	<b>1'29.092</b> p1								
18)	39.632	21.049	<b>1'28.300</b> p1								
<b>9 BACCARO Pasquale</b>											
PLAY RACING CITROEN C1 C G											
1)	16'17.080	21.385	<b>1'31.042</b> p1								
2)	40.274	21.313	<b>1'30.117</b> p1								
3)	40.133	21.528	<b>1'30.439</b> p1								
4)	40.461	21.703	<b>1'30.750</b> p1								
5)	40.499	21.306	<b>1'29.776</b> p1								
6)	40.234	21.260	<b>1'29.947</b> p1								
7)	40.106	21.385	<b>1'29.915</b> p1								
8)	40.390	21.351	<b>1'30.065</b> p1								
9)	40.059	21.266	<b>1'29.577</b> p1								
10)	39.954	21.320	<b>1'29.632</b> p1								
<b>11 LOCONTE Angelo</b>											
PLAY RACING CITROEN C1 C G											
1)	3'24.683	23.591	<b>1'36.840</b> p1								
2)	41.940	23.228	<b>1'34.991</b> p1								
3)	41.635	23.079	<b>1'34.382</b> p1								
4)	42.947	22.326	<b>1'34.646</b> p1								
5)	40.855	24.724	<b>1'35.346</b> p1								
6)	56.295	23.946	<b>1'50.258</b> p1								
7)	41.269	36.859	<b>1'48.152</b> p1								
8)	42.332	24.250	<b>1'35.830</b> p1								
9)	41.213	22.166	<b>1'32.814</b> p1								
<b>14 MARINO Angelo</b>											
CIEMME RACIN CITROEN C1 C U											
1)	2'54.001	22.200	<b>1'33.488</b> p1								
2)	40.432	21.625	<b>1'31.218</b> p1								
3)	40.323	21.485	<b>1'29.962</b> p1								
4)	39.968	21.277	<b>1'29.487</b> p1								
5)	40.883	22.351	<b>1'31.334</b> p1								
6)	40.171	21.404	<b>1'29.844</b> p1								
7)	40.334	21.604	<b>1'30.179</b> p1								
8)	40.379	21.585	<b>1'30.229</b> p1								
9)	41.790	21.783	<b>1'32.497</b> p1								
10)	40.882	21.564	<b>1'30.597</b> p1								
11)	40.324	21.334	<b>1'30.095</b> p1								
12)	44.638	24.773	<b>1'51.983</b> Bp1								
13)	3'50.984	24.478	<b>4'46.597</b> p1								
14)	40.372	21.552	<b>1'30.107</b> p1								
15)	40.202	21.317	<b>1'29.692</b> p1								
16)	40.328	21.189	<b>1'29.375</b> p1								
<b>24 MAGLIULO Federico</b>											
COSTA OVEST CITROEN C1 C G											
1)	3'00.395	23.691	<b>1'39.717</b> p1								
2)	42.996	22.916	<b>1'37.032</b> p1								
3)	43.440	23.501	<b>1'37.857</b> p1								
<b>25 DEL CHIARO Alessandro</b>											
COSTA OVEST CITROEN C1 C G											
1)	2'48.110	22.583	<b>1'35.688</b> p1								
2)	40.305	21.565	<b>1'29.950</b> p1								
3)	41.941	21.779	<b>1'31.832</b> p1								
4)	40.553	21.541	<b>1'29.912</b> p1								
5)	40.114	21.678	<b>1'29.943</b> p1								
6)	40.275	21.475	<b>1'29.855</b> p1								
7)	40.364	21.470	<b>1'29.840</b> p1								
8)	50.411	25.039	<b>1'56.689</b> Bp1								
9)	2'01.494	21.607	<b>2'51.063</b> p1								
10)	40.658	21.302	<b>1'29.850</b> p1								
11)	40.531	21.424	<b>1'30.588</b> p1								
12)	40.872	21.658	<b>1'30.779</b> p1								
13)	40.852	21.522	<b>1'30.479</b> p1								
14)	40.897	21.535	<b>1'31.198</b> p1								
15)	41.233	21.518	<b>1'31.120</b> p1								
16)	40.493	22.480	<b>1'32.140</b> p1								

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
17)	41.087	21.241	<b>1'30.841</b> p1	15)	40.252	21.597	<b>1'30.347</b> p1				
18)	40.274	21.431	<b>1'33.148</b> p1	16)	40.101	21.497	<b>1'29.855</b> p1				
				17)	39.965	21.368	<b>1'30.151</b> p1				
				18)	39.970	21.635	<b>1'29.959</b> p1				
				19)	40.009	21.592	<b>1'30.202</b> p1				

### 26 DOMINI Umberto

DUERRE MOTOR CITROEN C1 C G

1)	3'02.269	23.581	<b>1'37.733</b> p1
2)	45.546	23.292	<b>1'40.409</b> p1
3)	41.014	22.126	<b>1'33.176</b> p1
4)	42.404	26.815	<b>1'40.954</b> p1
5)	41.803	22.151	<b>1'33.525</b> p1
6)	40.661	22.204	<b>1'32.241</b> p1
7)	40.691	21.547	<b>1'31.807</b> p1
8)	40.785	21.812	<b>1'31.593</b> p1
9)	40.645	21.551	<b>1'31.675</b> p1
10)	40.790	21.584	<b>1'31.430</b> p1
11)	40.206	21.287	<b>1'30.613</b> p1
12)	40.504	21.454	<b>1'51.963</b> Bp1
13)	1'59.393	21.877	<b>2'50.339</b> p1
14)	40.549	21.436	<b>1'30.877</b> p1
15)	40.330	21.261	<b>1'30.365</b> p1
16)	40.424	21.476	<b>1'30.836</b> p1
17)	40.555	21.580	<b>1'31.014</b> p1

### 27 MARTINO Giuseppe

MARTINO MOTO CITROEN C1 C U

1)	2'51.144	21.776	<b>1'33.374</b> p1
2)	40.427	21.303	<b>1'43.383</b> p1
3)	40.001	21.162	<b>1'28.733</b> p1
4)	39.606	21.169	<b>1'28.326</b> p1
5)	39.628	21.074	<b>1'30.484</b> p1
6)	40.024	21.077	<b>1'28.934</b> p1
7)	39.773	21.007	<b>1'28.593</b> p1
8)	39.620	21.256	<b>1'28.749</b> p1
9)	39.639	21.731	<b>1'30.165</b> p1
10)	39.870	20.991	<b>1'28.791</b> p1
11)	39.929	21.163	<b>1'37.762</b> Bp1
12)	2'23.717	21.215	<b>3'13.025</b> p1
13)	39.918	21.040	<b>1'28.933</b> p1
14)	39.755	20.900	<b>1'29.166</b> p1
15)	39.602	21.075	<b>1'28.610</b> p1
16)	39.836	21.023	<b>1'28.731</b> p1
17)	40.398	21.035	<b>1'29.113</b> p1
18)	39.922	20.862	<b>1'29.742</b> p1

### 28 LASCHINO Francesco

OLD STORIES CITROEN C1 C U

1)	2'49.497	23.029	<b>1'35.697</b> p1
2)	40.618	21.438	<b>1'30.797</b> p1
3)	40.540	21.844	<b>1'30.903</b> p1
4)	40.622	22.175	<b>1'31.401</b> p1
5)	40.048	21.263	<b>1'30.498</b> p1
6)	40.334	21.589	<b>1'30.566</b> p1
7)	40.274	21.467	<b>1'29.894</b> p1
8)	40.154	21.677	<b>1'30.650</b> p1
9)	40.349	21.460	<b>1'33.600</b> p1
10)	40.644	21.484	<b>1'30.627</b> p1
11)	40.228	21.388	<b>1'29.994</b> p1
12)	40.261	21.408	<b>1'30.270</b> p1
13)	40.262	21.448	<b>1'30.322</b> p1
14)	39.881	21.534	<b>1'29.875</b> p1

### 34 BIFULCO Michele

TEAM NAPPO V CITROEN C1 C G

1)	2'43.234	23.819	<b>1'36.340</b> p1
2)	41.605	22.444	<b>1'33.704</b> p1
3)	41.282	22.640	<b>1'32.670</b> p1
4)	40.457	22.396	<b>1'31.832</b> p1
5)	41.130	24.227	<b>1'38.839</b> p1
6)	42.590	23.264	<b>1'51.308</b> Bp1
7)	1'53.369	22.770	<b>2'46.679</b> p1
8)	40.659	21.970	<b>1'31.431</b> p1
9)	41.136	22.067	<b>1'31.848</b> p1
10)	40.485	22.045	<b>1'30.899</b> p1
11)	40.183	22.131	<b>1'30.989</b> p1
12)	40.312	21.748	<b>1'30.562</b> p1
13)	40.302	21.949	<b>1'31.732</b> p1
14)	40.469	21.792	<b>1'30.750</b> p1
15)	40.359	21.468	<b>1'30.273</b> p1
16)	40.649	22.622	<b>1'31.645</b> p1
17)	40.454	21.597	<b>1'30.637</b> p1
18)	40.501	21.556	<b>1'30.416</b> p1

---

<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>
-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------

---

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea